

Beste de savoir

Un casque sans-fil rénové

2 février 2023

Table des matières

Introduction	1
1. Ouverture et identification du modèle de batterie	2
2. Démontage de la batterie	4
3. Remontage et oreillettes	5
3.1. Remontage	5
3.2. Mousses d'oreillettes	6
Conclusion	6

Introduction

J'ai un casque sans-fil Bluetooth à réduction active de bruit, dont je me sers vraiment beaucoup. Il s'agit d'un AKG N60 NC. J'écoute de la musique au moins plusieurs heures par jour et une bonne partie avec ce casque.

Je l'ai depuis environ 2ans et demi, et il n'a rien de cassé, seulement du vieillissement:

- l'autonomie n'est plus que de 3heures en mode Bluetooth, contre 15heures initialement, c'est un peu juste pour mon usage ;
- les oreillettes s'étaient déglinguées et avaient tendance à mettre des petits bout de mousse un peu partout.

Pourquoi pas le relancer pour un tour en changeant les oreillettes et la batterie?

1. Ouverture et identification du modèle de batterie



FIGURE 0.1. – Mon exemplaire ressemble à ça, mais pas tout à fait ; il y a eu plusieurs variantes (source [↗](#)).

1. Ouverture et identification du modèle de batterie

Les oreillettes sont tenues par un élastique en caoutchouc et donc très faciles à enlever. Les oreillettes sont fermées avec de vis assez standards, et faciles d'accès.

Une fois ouverte, on voit l'intérieur.

1. Ouverture et identification du modèle de batterie

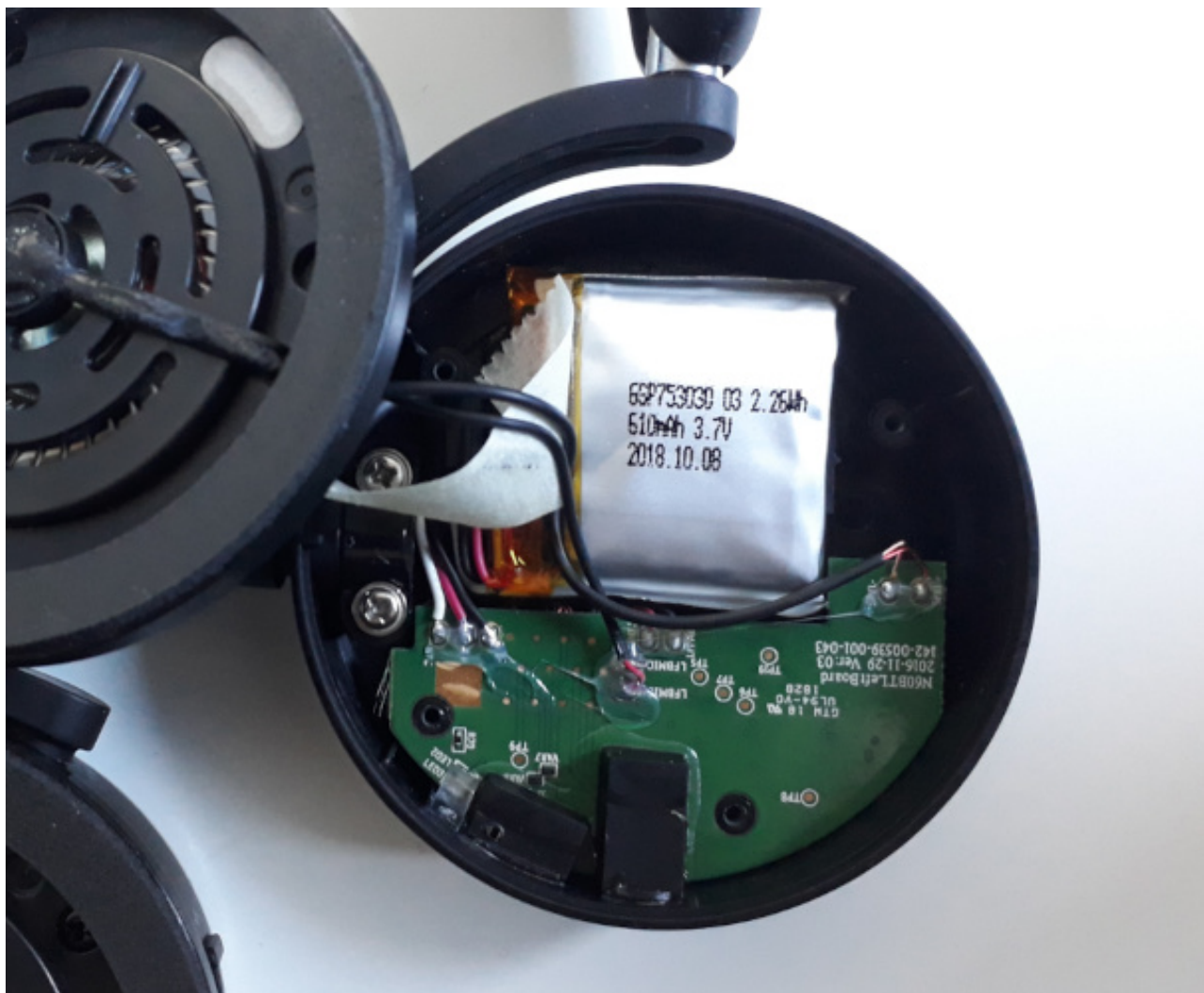


FIGURE 1.2. – L'oreillette de casque ouverte. La batterie est à l'honneur.

La batterie est la partie la plus imposante de cette oreillette. Elle a trois fils: un pour le pôle positif, un pour le négatif, et le troisième avec écrit NTC, à savoir un type de capteur de température, qui est utile pour charger la batterie correctement.



Ce qu'on ne voit pas bien sur la photo, c'est que la batterie est gonflée! Elle doit avoir 1,5 à 2 fois l'épaisseur normale. Quand ça arrive à une batterie lithium-ion, c'est un signe qu'elle est arrivée en fin de course. C'est aussi une batterie qui peut présenter un risque d'incendie ou de blessure. Elle a été évacuée vers un point de collecte promptement.

On peut lire la référence de la batterie (GSP753030) et les caractéristiques principales (énergie, capacité, tension nominale). On voit aussi ce qui est probablement la date de fabrication.

J'ai pu trouver cette référence chez un revendeur sur Amazon, non sans mal, pour une quinzaine d'euros, frais de ports inclus. Surtout qu'il existe des batteries de plus petite capacité, mais je voulais absolument une avec la même capacité qu'à l'origine, ni plus ni moins, pour éviter de déséquilibrer le casque et avoir une bonne autonomie.

2. Démontage de la batterie

J'ai pu m'exercer un peu ces dernières semaines et le dessoudage n'a pas été trop compliqué.

D'ailleurs, quelques points positifs:

- la colle sur les fils de connexion a brûlé, donc problème réglé ;
- la batterie est attachée avec de l'adhésif qui tient mieux à l'oreillette qu'à la batterie, donc je peux le réutiliser!

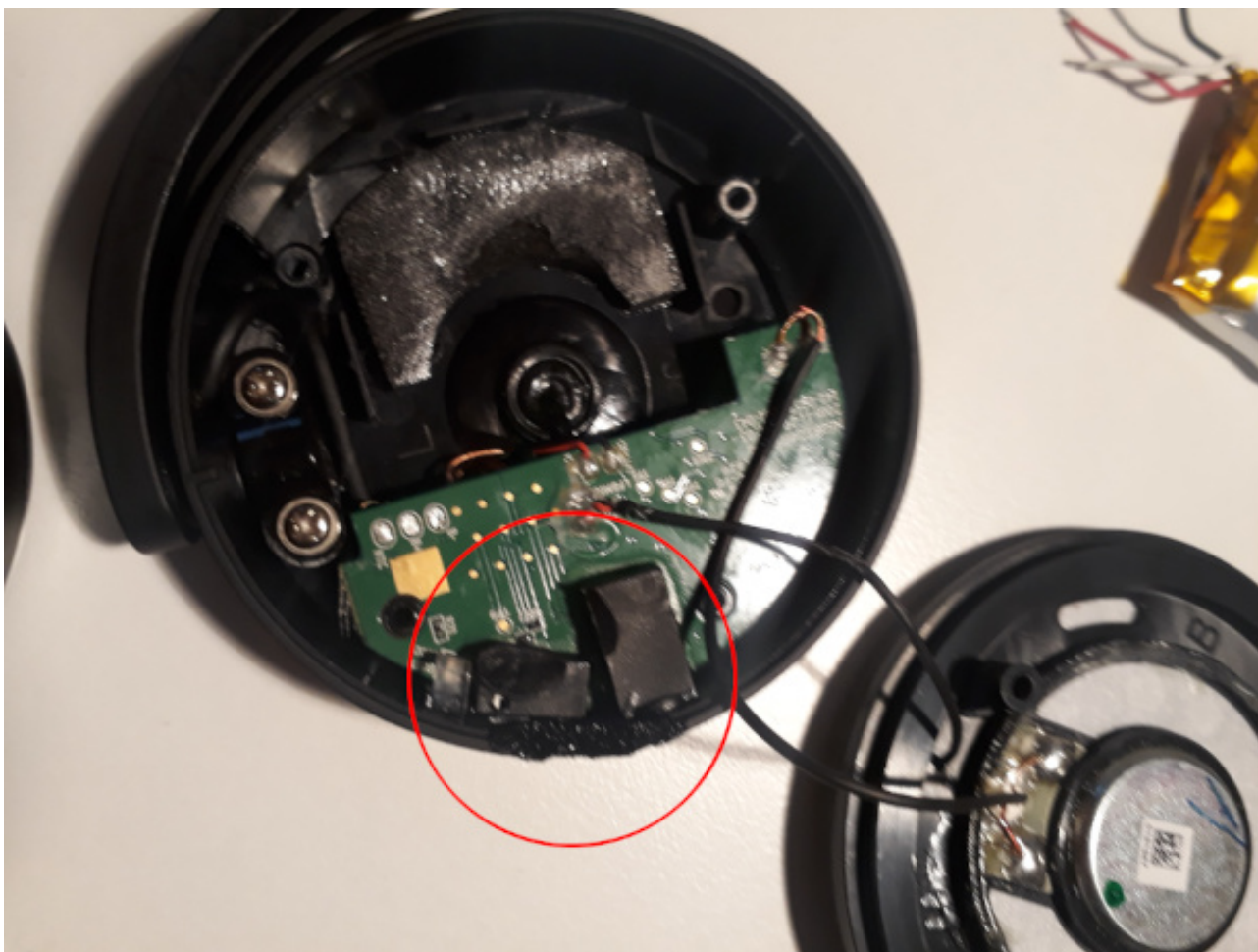


FIGURE 2.3. – L'oreillette a eu un peu chaud au démontage.

Dans la liste des points négatifs, il y a le fait que j'ai réussi à faire fondre une partie du boîtier par maladresse. J'étais tellement concentré sur les terminaux de la batterie que j'ai oublié de faire attention au reste du fer à souder !

Pas de dommage fonctionnel, heureusement. J'ai tout de même dû couper un peu de plastique pour assurer une bonne fermeture de l'oreillette. Les dégâts visibles de l'extérieur restent discrets. Ça pourrait être pire. Les parties qu'on voit dans le cercle rouge de l'image ci-dessous sont à gauche la prise USB et à droite la prise jack, emballée dans un genre de joint. Avec la déformation au niveau du boîtier de l'oreillette, j'aurais peut-être une oreillette moins protégée contre la poussière, mais ça devrait être anecdotique.

3. Remontage et oreillettes

3.1. Remontage

La mise en place de la nouvelle batterie s'est faite sans encombre. Ce coup-ci, j'ai fait attention à ne rien brûler par accident.

La batterie étant la même référence, elle tient parfaitement dans son emplacement et se recolle à l'adhésif en pressant doucement dessus.

J'ai réutilisé le petit scotch pour un autre usage que celui initial. Il était là pour tenir les longs fils du haut-parleur, et j'ai décidé de coller les fils un peu longs de la nouvelle batterie à la place.



FIGURE 3.4. – Tout est en place.

Je l'ai laissé charger à ciel ouvert pour pouvoir le surveiller et m'assurer que rien de bizarre n'arrivait. Rien à signaler, je referme le boîtier.

Conclusion

3.2. Mousses d'oreillettes

J'ai acheté de nouvelles mousses compatible avec mon casque. Elles sont fragiles à manipuler malheureusement. J'ai dû renvoyer les premières qui m'ont été livrées à cause d'une partie décollée. L'installation est assez délicate, j'ai déchiré une toute petite partie, heureusement invisible.

Les oreillettes se trouvent sur Amazon pour environ 20€ frais de port inclus. C'est assez cher, mais ça vaut le coût en comparaison d'un casque neuf et surtout pour l'usage que j'en fais !

Conclusion

Si on n'oublie le plastique fondu par inadvertance et la toute petite déchirure de la mousse, je suis plutôt satisfait de cette maintenance. Le casque est reparti pour au moins 2ans d'usage confortable, pour environ 35 €, ce qui n'est pas grand-chose face au prix du casque neuf, qui coûte encore près de 100 €.